



Die meisten bis 1914 gebauten Typen besaßen dieses Fahrgestell mit einem 8-Ventil-1327-cm Vierzylinder-ohc-Motor.



Nach dem Ersten Weltkrieg wurden dagegen vier Ventile pro Zylinder bei den 1453-cm- und 1496-cm Typen 13, 21 und 23 verwendet. Die berühmte »Brescia«-gehülzte bueren.



ALTE KAMERADEN

Vier Bugattis, die zusammen bald 270 Jahre zählen!
Nr. 84 ein 1913 gebauter Typ 13.
Nr. 72 ist ein Typ 15, der 1911 entstand.
Nr. 246 wurde 1921 als Typ 23 hergestellt und
Nr. 232 ist der Jüngste, ein 1923 gebauter Typ 23.

Leon Cushman mit seinem für die englische »Brooklands«-Rennbahn hergerichteten Typ 13-»Brescia«-Rennwagen 1923.

